

BANCO DE PREGUNTAS DE NÁUTICA Y MANIOBRA PARA PATRÓN DEPORTIVO DE BAHÍA

I Terminología náutica básica de una embarcación deportiva.

1. ¿Qué es la escora?

- a.- La inclinación que puede tener la embarcación hacia babor o estribor.
- b.- El largo de una embarcación.
- c.- La inclinación que puede tener la embarcación hacia proa o popa.
- d.- Una brújula que indica el Norte magnético.

2. ¿Qué es ceñir?

- a.- Navegar hacia la dirección de donde viene el viento
- b.- Navegar hacia la dirección para donde va el viento.
- c.- Girar la embarcación para recibir el viento por la otra banda.
- d.- Bajar todas las velas.

3. ¿Qué es arribar?

- a.- Acción de izar las velas
- b.- Girar en torno a una boya.
- c.- Mediante el timón, llevar la proa hacia el viento.
- d.- Mediante el timón, alejar la proa desde la dirección de donde viene el viento.

4. ¿Qué es la roda?

- a.- La punta del palo.
- b.- La parte donde se toma un remo para bogar.
- c.- La parte aguda o afilada de la proa de la embarcación, desde la cubierta hasta su quilla.
- d.- Dispositivo metálico empleado en los aparejos.

5. ¿Qué son las chumaceras?

- a.- Refuerzos que llevan las velas en sus puños.
- b.- Dispositivos que permiten mantener tesa la jarcia fija de alambre.
- c.- Agujeros que permiten la salida de agua que pueda haber entrado en la embarcación.
- d.- Dispositivos destinados a afirmar los remos a la embarcación mientras se boga.

6. ¿Que es orzar?

- a.- Mediante el timón, llevar la proa hacia el viento.
- b.- Mediante el timón, alejar la proa desde la dirección de donde viene el viento.
- c.- Remar hacia atrás.
- d.- Utilizar una quilla móvil para evitar el abatimiento.

7. ¿Qué significa navegar a un largo?

- a.- Navegar por largo tiempo hacia una misma dirección.
- b.- Navegar con todas las velas desplegadas.
- c.- Navegar con el viento por una de las aletas.
- d.- Navegar con el viento justo por la popa.

8. ¿Qué significa navegar a orejas de burro?

- a.- Experimentar fuertes balances debido a grandes olas.
- b.- Llevar un rumbo errático.
- c.- Poner la popa al viento.
- d.- Navegar con el viento por la popa y una vela a cada banda.

9. ¿Qué es barlovento?
- a.- Una fuerte e inesperada racha de viento.
 - b.- Hacia donde va el viento.
 - c.- Atravesarse al viento y mar.
 - d.- Desde donde viene el viento.
10. ¿Qué es sotavento?
- a.- Una calma repentina del viento.
 - b.- Hacia donde va el viento.
 - c.- Desde donde viene el viento.
 - d.- Viento suave y favorable para la navegación.
11. ¿Que es la fogonadura?
- a.- Luz empleada durante la noche para señalar la posición de la embarcación.
 - b.- Sector del interior de la embarcación destinado a preparar alimentos calientes.
 - c.- Orificio que permite la salida del agua que ha entrado en la embarcación.
 - d.- Orificio que permite al palo atravesar la cubierta.
12. ¿Qué sector de la embarcación es la obra viva?
- a.- Aquel destinado a la habitabilidad de sus tripulantes.
 - b.- Todo lo que se encuentra sobre la línea de flotación.
 - c.- La parte del casco que se encuentra bajo la línea de flotación.
 - d.- Donde se almacenan salvavidas y elementos de seguridad.
13. ¿Qué sector de la embarcación es la obra muerta?
- a.- La parte del casco que se encuentra bajo la línea de flotación.
 - b.- La parte del casco que se encuentra sobre la línea de flotación.
 - c.- La parte interior de la proa, de muy difícil acceso.
 - d.- Toda la jarcia de alambre que afirma el palo.
14. ¿Qué es una amura?
- a.- Una pronunciada y momentánea escora de la embarcación.
 - b.- Uno de los sectores comprendidos entre la cuadra y la proa.
 - c.- Uno de los sectores comprendidos entre la popa y la cuadra.
 - d.- Un enredo producido en un cabo.
15. ¿Qué es la eslora?
- a.- El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
 - b.- La parte más alta del palo.
 - c.- El ancho de una embarcación.
 - d.- La distancia desde la línea de flotación hasta la parte más profunda de la embarcación.
 - e.- La inclinación que tiene una embarcación al navegar.
16. ¿Qué es el bichero?
- a.- Sector del interior de una embarcación, donde se junta el agua y residuos caídos en su interior.
 - b.- Elemento usado en la maniobra de spinnaker para evitar que los cabos rocen los obenques y estay.
 - c.- Remo largo empleado en cierta embarcaciones como timón.
 - d.- Tubo metálico o de madera empleado para recoger o acercar elementos caídos al agua o lejanos que no se alcanzan con los brazos.

17. ¿Qué es la manga?
- a.- El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
 - b.- Sector bajo de la vela mayor, que tiene una pequeña forma de bolsa.
 - c.- El ancho de una embarcación.
 - d.- Funda de las velas usada para guardarlas protegidas.
18. ¿Qué es el calado?
- a.- El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
 - b.- Sacado de la cubierta que permite el paso del palo.
 - c.- La profundidad del mar desde su superficie hasta el fondo marino.
 - d.- La distancia desde la línea de flotación hasta la parte más profunda de la embarcación.
19. ¿Qué parte de una embarcación es la aleta?
- a.- Todo lo que sobresale desde la cubierta hacia arriba.
 - b.- Una pieza metálica ubicada bajo la quilla.
 - c.- El sector comprendido entre la cuadra y la popa.
 - d.- La parte del timón que se sumerge en el agua.
20. ¿Qué significa achicar?
- a.- Presentar menor superficie bélica al viento poniendo la proa de la embarcación al viento.
 - b.- Presentar menor superficie bélica al viento mediante la toma de rizos.
 - c.- Extraer el agua del interior de una embarcación.
 - d.- Poner en orden todos los cabos y jarcias de la embarcación.

II Jarcias y su clasificación.

21. Las jarcias se clasifican de acuerdo a:
- a.- Su uso: firme y de labor.
 - b.- Su mena y colchadura: hilo de vela, merlín, meollar, piola, vaivén, guindaleza, etc.
 - c.- Su material de construcción: sintéticas y naturales.
 - d.- Todas las anteriores.
22. ¿Qué son los nervios?
- a.- Jarcia fija, normalmente de alambre que recorre la cubierta por la borda de la embarcación y que ayuda a la seguridad de la tripulación al evitar que caigan al agua. Junto con los candeleros forman una "baranda".
 - b.- Jarcia de alambre, muy tesos, que afirman el palo a la embarcación.
 - c.- Pequeños cabos utilizados para reducir el tamaño de la vela cuando hay mucho viento.
 - d.- Trozo de tubo, normalmente metálico que se instala verticalmente en los costados de la cubierta para formar una "baranda".
23. ¿Qué es la jarcia fija o jarcia firme?
- a.- Los alambres, cabos y accesorios usados para izar y arriar las velas.
 - b.- Toda la jarcia de alambre y cadena que posee una embarcación.
 - c.- Piso de madera entretejido que evita pisar sobre agua.
 - d.- Los cabos, alambres y aparejos destinados a afirmar la arboladura de una embarcación y que no se mueven durante la maniobra.
24. ¿Qué es la jarcia móvil o jarcia de labor?
- a.- Los alambres o cabos usados para izar y arriar las velas.
 - b.- Las escotas y sus aparejos.
 - c.- El boomvang y el traveller.
 - d.- Todas las anteriores.

25. ¿Qué es la mena de un cabo?
- a.- La medida de su circunferencia.
 - b.- La medida de su diámetro.
 - c.- La medida de su largo.
 - d.- La calidad del material con que está confeccionado.

III Tipos de jarcias más comunes usadas en una embarcación deportiva.

26. La jarcia de KEVLAR es de alta resistencia y muy utilizada en drizas y escotas de yates, pero no es útil como elemento de amarre porque:
- a.- Es de alto costo.
 - b.- Es poco flexible.
 - c.- Su coeficiente de elasticidad es similar al del acero y por lo tanto fácil de cortarse ante una fuerte estrepada.
 - d.- Ninguna de las anteriores.
27. La jarcia de PILIAMIDA es capaz de extenderse casi la mitad de su longitud antes de cortarse, por ello es muy útil para:
- a.- Ser usada como brazas especialmente al emplearse la vela spinnaker.
 - b.- Ser usada como nervios en cubierta.
 - c.- Como elemento de remolque.
 - d.- Se recomienda usarla en toda la jarcia de labor.
28. Con las jarcias hay que tener presente las siguientes consideraciones:
- a.- Al mojarse aumentan su rigidez y llegan a perder hasta 1/3 de su resistencia.
 - b.- Es conveniente lavarlos con derivados del petróleo, como ser bencina o parafina.
 - c.- Deben someterse a menudo a tensiones cercanas a la de su ruptura, para lograr su "estiramiento" y mantener su resistencia.
 - d.- Deben mantenerse al sol el mayor tiempo posible para que mantengan su flexibilidad y no se deterioren.
29. Al elegir un cabo para un uso determinado, hay que tener presente las siguientes consideraciones:
- a.- Su mena y resistencia, su flotabilidad y su coeficiente de estiramiento.
 - b.- Su precio, su color, que no destiña para evitar manchar la cubierta y velas y que sea fácil de adujar.
 - c.- Su resistencia al frío, al sol y a la humedad.
 - d.- Todas las anteriores.
30. Para vestir una braza, es conveniente usar un cabo que:
- a.- Tenga un alto coeficiente de elasticidad, o sea se estire bastante antes de cortarse.
 - b.- Tenga un bajo coeficiente de elasticidad, o sea se estire muy poco.
 - c.- Usar alambre.
 - d.- Ninguna de las anteriores.

IV Operaciones básicas a efectuar con un cabo.

31. ¿Qué significa adujar un cabo?
- a.- Estirarlo para evitar que se formen cocas.
 - b.- Enrollarlo completamente para que ocupe el menor espacio posible.
 - c.- Ordenarlo en vueltas sucesivas en un sitio determinado, como ser cubierta, carrete, etc.
 - d.- Ninguna de las anteriores

32. ¿Qué significa falcarsear un cabo?
- a.- La acción de ordenarlo en cubierta.
 - b.- Protegerlo con una precinta en el lugar donde pueda tener roce, para evitar su desgaste.
 - c.- Hacer una costura especial en su chicote (varias vueltas con merlín) para evitar que se descolche.
 - d.- Estirarlo y sacarle todas sus vueltas para evitar que se formen cocas.
33. ¿Qué significa cobrar un cabo?
- a.- La acción de recoger la parte en banda sin hacer esfuerzo sobre él.
 - b.- La acción de ordenarlo en cubierta.
 - c.- Hacer una costura especial en su chicote para evitar que se descolche.
 - d.- La acción de entregarle para evitar que trabaje.
34. Los extremos de un cabo reciben el nombre de:
- a.- Chicotes.
 - b.- Puntas.
 - c.- Gazas.
 - d.- Senos.
35. Las bitas usualmente se utilizan para:
- a.- Afirar los elementos de la jarcia fija.
 - b.- Amarrar las drizas.
 - c.- Afirar las escotas.
 - d.- Afirar los cabos de amarre.
36. Hacer firme un cabo es:
- a.- Sujetarlo firmemente con ambas manos.
 - b.- Hacer fuerza sobre él hasta dejarlo tirante y trabajando.
 - c.- Asegurar su chicote por medio de un nudo o ligada.
 - d.- Tezarlo de modo que quede igual de tirante que otro con el con el cual debe trabajar.
37. ¿Qué significa amollar un cabo?
- a.- Ayudarlo para que corra por una cajera, motón, cuadernal, roldana, etc.
 - b.- Aflojar un poco un cabo para evitar que se corte.
 - c.- Hacer fuerza, o sea tirar de él.
 - d.- Tezarlo de modo que quede igual de tirante que otro con el con el cual debe trabajar.
38. ¿Qué significa halar un cabo?
- a.- Aflojar un poco un cabo para evitar que se corte.
 - b.- Hacer fuerza, o sea tirar de él.
 - c.- Ayudarlo para que corra por una cajera, motón, cuadernal, roldana, etc.
 - d.- Tezarlo de modo que quede igual de tirante que otro con el con el cual debe trabajar.
39. ¿Qué significa tomar vueltas a un cabo?
- a.- Asegurar su chicote por medio de un nudo o ligada.
 - b.- Ordenarlo en vueltas sucesivas en un sitio determinado, como ser cubierta, carrete, etc.
 - c.- Estirarlo y sacarle todas sus vueltas para evitar que se formen cocas.
 - d.- Es dejarlo firme, dando varias vueltas redondas y en ocho con el a una cornamuza, bita, etc.

40. ¿Qué significa lazcar un cabo?

- a.- Aflojar una cierta cantidad a un cabo que está trabajando.
- b.- Hacer fuerza, o sea tirar de él.
- c.- Tezarlo de modo que quede igual de tirante que otro con el con el cual debe trabajar.
- d.- Hacer una costura especial en su chicote para evitar que se descolche.

V Nudos marinos y su empleo.

41. ¿Con qué nudo hace firme la driza al puño de la vela?

- a.- As de guía.
- b.- Ballestrinque.
- c.- Cote doble.
- d.- Cote y Rosa simple.

42. Si Usted tuviera que amarrar el bichero, para recuperarlo en caso que caiga al agua: ¿Con qué nudo lo haría?

- a.- As de guía.
- b.- Ballestrinque.
- c.- Vuelta de boya
- d.- Margarita simple.

43. ¿Qué nudo se ocupa en los chicotes de los cabos? ¿Para qué?

- a.- Un cote para evitar que se descolchen.
- b.- Un ocho o lazca, para evitar que en un descuido, se devuelvan o corran y pasen por un motón, cuadernal, cáncamo, ollao o roldana.
- c.- Un cote para evitar que en un descuido, se devuelvan o corran y pasen por un motón, cuadernal, cáncamo, ollao o roldana.
- d.- Un ocho para evitar que se descolchen.

44. ¿Qué nudo utilizaría para reforzar provisoriamente un cabo desgastado?

- a.- Cote doble.
- b.- Margarita.
- c.- Ballestrinque.
- d.- As de guía.

45. Usted debe fondear su pequeña embarcación en una profundidad de 8 metros aproximadamente, pero el ancla está unida a una cadena de sólo 3 metros. Como dispone de un cabo lo suficientemente largo y robusto, decide unirlo a la cadena: ¿Qué nudo utiliza para unir el cabo a la cadena?

- a.- Vuelta de boya.
- b.- Nudo de bandera.
- c.- Ballestrinque.
- d.- As de guía.

46. ¿Qué nudo utilizaría para unir dos cabos de similar mena?

- a.- Llano
- b.- Liso
- c.- Cote
- d.- Lazca

VI Motones, cuadernales, aplicación en una embarcación deportiva.

47. ¿Qué es un motón?

- a.- Un elemento de metal u otro material resistente, con forma de manilla, usado para transmitir la fuerza de los brazos a los winches.
- b.- Un elemento de madera, metal u otro material resistente, que a través de una roldana que posee en su interior, sirve para cambiar la dirección de un cabo que se laboree por él.
- c.- Elemento de madera, metal u otro material resistente, que sirve para afirmar los cabos de amarre de una embarcación.
- d.- Una serie de vueltas que ocasionalmente se toman en un cabo y que impiden o dificultan trabajar con él.

48. ¿Qué es una pasteca?

- a.- Un motón de tres cajeras.
- b.- Un motón metálico, muy robusto que se emplea preferentemente sobre cubierta.
- c.- Es la cara plana de un motón.
- d.- Es un tipo de motón que tiene la particularidad de poder abrir una de sus quijadas para permitir laborear el seno de un cabo por su roldana, sin tener que meter su chicote por la cajera.

49. ¿Qué es un aparejo?

- a.- Hacer un giro rápido y cerrado con la embarcación, con el propósito de hacer un remanso o calma en el agua. Se realiza normalmente para recoger un hombre u objeto que ha caído por la borda.
- b.- Una maniobra destinada a dejar todas las velas afinadas y trabajando parejas, de tal forma que la embarcación quede sin tendencia a orzar ni a arribar.
- c.- Una combinación de motones y cuadernales con un cabo que se laborea por sus cajeras y cuyo propósito es disminuir el esfuerzo necesario para levantar un peso, cobrar una escota, afirmar una botavara, etc,
- d.- Herramienta en forma de rastrillo y mango prolongado, destinado a botar el agua que se puede acumular en cubierta o cockpit de una embarcación.

50. ¿Qué es un aparejo real?

- a.- Una escala que se ubica al costado de las embarcaciones grandes y buques, que permite el atraque de otras embarcaciones o botes y sirve para subir con comodidad a bordo.
- b.- Un aparejo formado por dos cuadernales de dos o más cajeras cada uno.
- c.- Un aparejo formado por tres o más cuadernales.
- d.- Hacer un giro doble, en forma de ocho, rápido y cerrado con la embarcación, con el propósito de hacer un remanso o calma en el agua. Se realiza normalmente para recoger un hombre u objeto que ha caído por la borda.

51. ¿Qué elemento se instala normalmente en cubierta en el punto de escota del foque o génova?

- a.- Un motón.
- b.- Una roldana.
- c.- Una cajera.
- d.- Cualquiera de las anteriores.

52. ¿Cuántos cordones tiene un aparejo?

- a.- Dos
- b.- Cuatro
- c.- La misma cantidad que cajeras tenga en ambos cuadernales el aparejo.
- d.- La mitad de cajeras que tenga en ambos cuadernales el aparejo.

53. ¿Para qué sirve el boom-vang?
- a.- Para amarrar la vela al palo.
 - b.- Para afirmar la caña al timón.
 - c.- Para indicar la dirección del viento.
 - d.- Para sujetar la botavara hacia cubierta evitando que se eleve con la fuerza que el viento ejerce sobre la vela.

VII Embarcaciones deportivas.

54. ¿A qué se denomina embarcación monotipo?
- a.- A aquellas de una sola vela.
 - b.- A aquellas con un solo tripulante.
 - c.- A aquellas que pueden ser transportadas en tierra por una sola persona.
 - d.- Todas las anteriores.
55. ¿Cuál es la cantidad de tripulantes en regatas de las siguientes embarcaciones?
- a.- Laser 1, Vagabundo 2, Pirata 2, Optimist 1, Lightning 3, Windsurf 1.
 - b.- Windsurf 1, Optimist 2, Laser 2, Vagabundo 3, Pirata 3, Lightning 3.
 - c.- Vagabundo 3, Windsurf 1, Laser 3, Pirata 4, Lightning 2, Optimist 1.
 - d.- Pirata 3, Laser 2, Vagabundo 4, Pirata 4, Lightning 4, Optimist 2.
56. Las embarcaciones tipo OPTIMIST:
- a.- Son especiales para navegar con fuertes vientos y en las rompientes de las olas realizando audaces acrobacias.
 - b.- Son especiales para niños y son empleadas profusamente en las escuelas de vela para menores de edad.
 - c.- Son especiales para paseos, si se les saca el mástil quedan transformadas en un bote que puede usar un motor fuera de borda o remos.
 - d.- Tienen un casco muy hidrodinámico, redondeado, poco francobordo y una sola vela.
57. Las embarcaciones tipo LASER:
- a.- Son especiales para navegar con fuertes vientos y en las rompientes de las olas realizando audaces acrobacias.
 - b.- Son especiales para niños y son empleadas profusamente en las escuelas de vela para menores de edad.
 - c.- Son especiales para paseos, si se les saca el mástil quedan transformadas en un bote que puede usar un motor fuera de borda o remos.
 - d.- Tienen un casco muy hidrodinámico, redondeado, poco francobordo y una sola vela.
58. Las embarcaciones tipo Vagabundo:
- a.- Son especiales para navegar con fuertes vientos y en las rompientes de las olas realizando audaces acrobacias.
 - b.- Son especiales para niños y son empleadas profusamente en las escuelas de vela para menores de edad.
 - c.- Son especiales para paseos, si se les saca el mástil quedan transformadas en un bote que puede usar un motor fuera de borda o remos.
 - d.- Tienen un casco muy hidrodinámico, redondeado, poco francobordo y una sola vela.
59. Una vez que Usted posea la Licencia Deportiva Náutica de Patrón Deportivo de Bahía, podrá navegar a cargo de las siguientes embarcaciones:
- a.- Hacer ski acuático y botes con motor de más de 10 HP.
 - b.- Embarcaciones a remo, canotaje, windsurf.
 - c.- Aquellas cuyo diseño y equipamiento la hacen apta para navegar exclusivamente en aguas protegidas; tales como puertos, bahías, caletas, ríos y lagos. Incluye yates y lanchas deportivas de bahía, jet ski y motos de agua.
 - d.- Todas las anteriores.

60. Las embarcaciones tipo Vagabundo pueden navegar a vela, remo o motor. Si Usted dispone de una de ellas y desea salir a pasear a vela:
- a.- Llevaría además los remos y el motor, de tal forma de asegurarme poder regresar, aún con fuerte viento en contra.
 - b.- Llevaría además un solo remo, para poder ocuparlo como remo de canoa si calma el viento y como timón en caso que pierda el que se usa por diseño.
 - c.- Si salgo a vela, nunca llevaría el motor.
 - d.- Todas las anteriores.

VIII Sistema de gobierno.

61. ¿Para qué sirve el timón?
- a.- Para saber en qué dirección se encuentra el Norte magnético.
 - b.- Para mantener la dirección de avance deseada de la embarcación.
 - c.- Para lograr una mayor velocidad sin escorarse en exceso.
 - d.- Para saber quien está a cargo de la embarcación.
62. ¿Cuál de las definiciones de timón y caña es correcta?
- a.- El timón es una rueda vertical que al girarla mueve la caña.
 - b.- La caña es una “aleta” móvil que va sumergida en el agua y el timón es un mango que permite mover el timón.
 - c.- El timón es una “aleta” móvil que va sumergida en el agua y la caña es un mango que permite mover el timón.
 - d.- Ninguna diferencia, es diferente denominación para lo mismo.
63. Algunas embarcaciones deportivas a vela usan una prolongación articulada de la caña, cuyo propósito es:
- a.- Permitir que el timonel pueda ubicarse en la borda y hacer contrapeso para adrizar la embarcación especialmente cuando se navega en ceñida.
 - b.- Permitir al timonel ocupar el timón como “remo” moviéndolo con mayor rapidez y facilidad hacia una banda y otra, especialmente en regatas y con poco viento.
 - c.- Permitir que se haga cargo del timón otro tripulante, ubicado más a proa, sin tener que cambiar de posición entre ellos durante la navegación.
 - d.- Todas las anteriores.
64. En una embarcación con motor fuera de borda, ¿donde queda ubicado el timón?
- a.- Inmediatamente a popa del motor, exactamente tras la hélice.
 - b.- A uno de los costados del motor, normalmente por la banda de babor.
 - c.- Bajo la hélice.
 - d.- Normalmente no usan timón.
65. Algunas embarcaciones deportivas a vela usan timón rebatible o abatible. Al respecto, que es correcto:
- a.- Tiene la gran ventaja de poder acercarse a la playa y varar la embarcación sin dañar al timón.
 - b.- Permite cambiar rápidamente el tipo de timón a usar dependiendo de las condiciones de viento.
 - c.- Tiene como desventaja que cuesta caer hacia barlovento, o sea orzar.
 - d.- Todas las anteriores.

IX Propulsión a motor.

66. Como Patrón Deportivo de Bahía, Usted podrá emplear embarcaciones a motor con una potencia máxima de:
- a.- Sin limitaciones. Puede emplear embarcaciones con cualquier motor.
 - b.- No puede emplear ninguna embarcación con motor.
 - c.- Hasta 10 HP.
 - d.- Hasta 2,5 HP.
67. Usted debe llenar al máximo con combustible un estanque de 15 litros de capacidad para un motor que no posee sistema automático de mezcla. Lo llena con:
- a.- 14 litros de bencina y 1 litro de aceite 2T.
 - b.- 7,5 litros de bencina y 7,5 litros de aceite 2T.
 - c.- 10 litros de bencina y 5 litros de aceite 2T.
 - d.- 14,7 litros de bencina y 0,3 litros (300 CC) de aceite 2T.
68. La palanca de cambio de marcha de un motor fuera de borda, normalmente:
- a.- Es una especie de mango largo, con una manilla giratoria en su extremo (acelerador) y que se encuentra en la parte frontal izquierda o de babor del motor.
 - b.- Consiste de un pasador ubicado en la parte trasera del motor, que siempre debe estar en la posición de trinca para evitar que el motor se levante.
 - c.- Se ubica en el costado derecho o de estribor del motor, es corta, doblada hacia arriba y tiene 3 posiciones.
 - d.- Siempre se ubica en el costado izquierdo o de babor del motor, es corta y sólo tiene dos posiciones: avante o atrás.
69. Antes de poner en marcha un motor fuera de borda, entre otras medidas de seguridad es necesario verificar que:
- a.- El motor se encuentre firme al espejo, hélice clara, la aspiración se encuentre bajo el agua, la palanca de bloqueo de dar atrás esté trincando el motor, palanca de cambio de marcha en neutro, acelerador con una pequeña aceleración.
 - b.- Todo lo anterior más: estanque de combustible con mezcla ideal y cantidad suficiente, respiradero abierto, circuito cebado (bombear la pera).
 - c.- Todo lo anterior (a y b) excepto que la palanca de bloqueo de dar atrás nunca debe estar trincada.
 - d.- Todo lo anterior (a y b) excepto que la palanca de cambio de marcha debe estar en dar avante o atrás.
70. Inmediatamente después de poner en marcha un motor fuera de borda y también durante su funcionamiento debe verificarse:
- a.- Que el sistema de refrigeración está funcionando, viendo que sale un pequeño chorro de agua hacia popa.
 - b.- Que el sistema de refrigeración está funcionando, tocando con la mano la parte superior de la tapa del motor comprobando que está tibia.
 - c.- Que el respiradero del estanque esté bien cerrado, para evitar que se pueda contaminar el combustible con agua.
 - d.- a y c son correctas.
71. ¿Qué función cumple la palanca de cambio de marcha en neutro?
- a.- Mantiene a la hélice girando con un mínimo de revoluciones ya sea en dirección avante o atrás. Es muy útil para atracarse o acercarse a otra embarcación.
 - b.- Permite economizar combustible durante largas navegaciones.
 - c.- Permite tener el motor en marcha sin que la hélice gire.
 - d.- La palanca de cambio de marcha no tiene posición neutro.

72. ¿Qué función cumple el ahogador?
- a.- Altera la mezcla aire – combustible (disminuye la cantidad de combustible), lo que ayuda a la partida con motor frío.
 - b.- Enriquece la mezcla aire – combustible (disminuye la cantidad de aire), lo que ayuda a la partida con motor frío.
 - c.- Elimina el aire en el circuito o mangueras de combustible que van desde el estanque hasta el motor.
 - d.- Es como una sobre marcha y permite dar más velocidad a la embarcación, pero no debe emplearse durante tiempo prolongado.
73. En algunos motores fuera de borda ¿Qué es el sistema VRO?
- a.- Un sistema de Operación de Rango (o distancia) Variable, que permite ajustar la velocidad óptima para navegar una distancia determinada.
 - b.- Un sistema que aumenta o disminuye la velocidad máxima del motor dependiendo la temperatura de este.
 - c.- Un sistema que evita daños en la hélice, levantando automáticamente la pata del motor y lo detiene si se llegara a tocar fondo.
 - d.- Un sistema que poseen algunos motores y que mezcla automáticamente la bencina con el aceite.
74. ¿Qué se produce si una mezcla de combustible queda muy rica (con demasiado aceite)?
- a.- Puede fundir el motor.
 - b.- Permite desarrollar una mayor velocidad máxima.
 - c.- Las bujías se “empastan”, el motor pierde potencia y se detiene.
 - d.- Nada sucede, sólo se gasta más dinero al ser la mezcla menos eficiente.
75. ¿Qué se produce si una mezcla de combustible queda muy pobre (con poco aceite)?
- a.- Puede fundir el motor.
 - b.- Impide desarrollar una mayor velocidad máxima.
 - c.- Las bujías se “empastan”, el motor pierde potencia y se detiene.
 - d.- Nada sucede, sólo se gasta más dinero al ser la mezcla menos eficiente.
76. El ánodo de zinc que poseen los motores fuera de borda en la parte sumergida de su pata, sirve para:
- a.- Evitar daños en la hélice debido a la cavitación.
 - b.- Evitar la corrosión que producen las corrientes galvánicas.
 - c.- Evitar daños en la hélice al tocar fondo u otro objeto.
 - d.- Evitar que algas y moluscos se adosen a la pata del motor, en especial en la aspiración de agua de enfriamiento.
77. Un problema que ocasionalmente sucede cuando no se tiene gran experiencia en el manejo de motores fuera de borda, es que se “ahogue” al intentar ponerlo en marcha, especialmente cuando el motor está frío. Si esto sucede, lo más conveniente es:
- a.- Activar al máximo el ahogador, acelerar al máximo unas tres veces y dar arranque en forma rápida y repetidamente con la cuerda o eléctricamente.
 - b.- Calmarse y esperar unos diez minutos. Luego intentar nuevamente con el acelerador y el ahogador al máximo.
 - c.- Desactivar el ahogador o cebador, desconectar la manguera de combustible, acelerar al máximo y dar arranque con la cuerda o eléctricamente unas tres veces: el motor no partirá pero saldrá el exceso de combustible del interior del motor. Luego de esperar unos minutos, conectar manguera de combustible, cebar con la pera, mantener desactivado el ahogador, acelerar muy levemente y dar arranque nuevamente.
 - d.- Llevar el motor a un servicio técnico por ser una falla grave que puede provocar grandes daños en el motor.

X Equipos de seguridad, descripción y usos.

78. En las playas, riberas de lagos y en general en las cercanías de la costa, el área de seguridad reservada para los bañistas es :
- a.- Desde la orilla hasta 100 metros hacia el interior del agua.
 - b.- Desde la orilla hasta 150 metros hacia el interior del agua.
 - c.- Desde la orilla hasta 50 metros hacia el interior del agua.
 - d.- Desde la orilla hasta 200 metros hacia el interior del agua.
79. En las playas, riberas de lagos y en general en las cercanías de la costa, el área de seguridad reservada para las embarcaciones a remo es :
- a.- Desde la orilla hasta 100 metros hacia el interior del agua.
 - b.- Desde la orilla hasta 150 metros hacia el interior del agua.
 - c.- Desde los 100 metros hasta 200 metros hacia el interior del agua.
 - d.- Desde los 100 metros hacia el interior del agua.
80. En las playas, riberas de lagos y en general en las cercanías de la costa, el área de seguridad reservada para las embarcaciones a vela es :
- a.- Desde la orilla hasta 100 metros hacia el interior del agua.
 - b.- Desde los 200 metros hacia el interior del agua.
 - c.- Desde los 100 metros hasta 200 metros hacia el interior del agua.
 - d.- Desde los 100 metros hacia el interior del agua.
81. En las playas, riberas de lagos y en general en las cercanías de la costa, el área de seguridad reservada para las embarcaciones motorizadas es :
- a.- Desde 100 metros de la orilla hacia el interior del agua.
 - b.- Desde 150 metros de la orilla hacia el interior del agua.
 - c.- Desde los 200 metros de la orilla hacia el interior del agua.
 - d.- Desde los 500 metros hacia el interior del agua.
82. El equipamiento mínimo de seguridad que debe llevar una embarcación deportiva de bahía es:
- a.- Un chaleco salvavidas tipo III para cada persona que vaya a bordo, un achicador y un pito.
 - b.- Un chaleco salvavidas tipo III, un achicador y un pito para cada persona que vaya a bordo.
 - c.- Sólo un chaleco salvavidas para cada persona que vaya a bordo.
 - d.- Sólo un chaleco salvavidas para cada persona que vaya a bordo, el que puede ser reemplazado por un traje de neopréen u otro material similar que brinde flotabilidad.
83. Para las embarcaciones deportivas de bahía que efectúan navegaciones en radas, como también en ríos y lagos navegables, que posean caserío o habitáculo protegido, se les recomienda:
- a.- Llevar un equipo VHF portátil con llamada selectiva digital, para mantener enlace en el canal de trabajo con su club de yates o marina desde la cual opera.
 - b.- Llevar un equipo HF fijo con llamada selectiva digital, para mantener enlace en el canal de trabajo con su club de yates o marina desde la cual opera.
 - c.- Llevar un equipo HF portátil sin llamada selectiva digital, para mantener enlace en el canal de trabajo con su club de yates o marina desde la que opera.
 - d.- Llevar un equipo VHF fijo o portátil sin llamada selectiva digital, para mantener enlace en el canal de trabajo con su club de yates o marina desde la cual opera.

84. Los chalecos salvavidas que deben llevar las embarcaciones deportivas de bahía son:
- a.- Para ser usados en las cercanías de la costa, donde existen posibilidades de que el rescate puede ser rápido, además deben ser de un modelo aprobado por la DGTM. Y MM. y del tipo IV.
 - b.- Para ser usados en aguas calmas o interiores, donde existe la certeza de que el rescate puede ser rápido, además deben ser de un modelo aprobado por la DGTM. Y MM. y del tipo III para adultos y del tipo IIIA para niños.
 - c.- De buena calidad, color que resalte y con pito.
 - d.- De cualquier tipo. Sólo interesa que flote y el tripulante pueda aferrarse a él para ayudar a su flotación.
85. Las embarcaciones deportivas de bahía:
- a.- No tienen la obligatoriedad de llevar un botiquín de primeros auxilios.
 - b.- Deben llevar un botiquín básico de primeros auxilios cuyo contenido lo selecciona el responsable de la embarcación.
 - c.- Deben llevar un botiquín básico de primeros auxilios que contenga gasa, algodón, desinfectante y loción con filtro solar.
 - d.- Deben llevar un botiquín básico de primeros auxilios con lo indicado en la letra c anterior más: una tijera roma y cinta adhesiva o parches curitas.
86. Respecto al uso del chaleco salvavidas en las embarcaciones deportivas de bahía:
- a.- Su uso depende exclusivamente de cada tripulante, que será el responsable de saber cuando ponérselo.
 - b.- Por ser en general incómodo, se usará sólo en caso de presentarse mal tiempo.
 - c.- Siempre deben usarse.
 - d.- Debe ser usado siempre al practicar motonáutica, windsurf y vela ligera. En otras embarcaciones de mayor tamaño se usarán durante la noche, en mal tiempo y ante cualquier condición de riesgo.
87. Respecto al uso del chaleco salvavidas por parte de niños en las embarcaciones deportivas:
- a.- Pueden emplear cualquier dispositivo que les permita flotar ya que les brindará siempre la flotabilidad mínima necesaria para mantenerse en la superficie.
 - b.- Deben usar siempre chalecos salvavidas de la talla adecuada a su porte y aprobados por la DGTM Y MM.
 - c.- En general es preferible que no usen chalecos salvavidas, porque les limita el movimiento a bordo. Sólo es recomendable tener uno listo para lanzarlo al agua en caso de emergencia.
 - d.- Por ser los menores más livianos que los adultos, es recomendable que usen un chaleco salvavidas de adulto, pero aprobados por la DGTM Y MM, debido a que se asegura que les brindará siempre la flotabilidad mínima necesaria para mantenerse en la superficie.
88. En caso que la embarcación se vuelque, quede semihundida y el o los tripulantes en el agua, lo más recomendable es:
- a.- Intentar volverla a su posición normal y si ello no es posible, permanecer al lado de la embarcación, lo más quieto que se pueda y de ser posible subirse a ella. Recoger todos los cabos y otras maniobras que puedan estar en el agua.
 - b.- Alejarse rápidamente de la embarcación, sacarse la ropa de abrigo y nadar hacia costa con la mayor rapidez posible.
 - c.- Intentar volverla a su posición normal y si ello no es posible, permanecer al lado de la embarcación, agitándose vigorosamente y de ser posible subirse a ella. Dejar en el agua todos los cabos y otras maniobras que se pueda para tener donde asirse hasta que llegue el rescate.
 - d.- Alejarse rápidamente de la embarcación, sacarse la ropa y nadar hacia costa lentamente.

89. El elemento de seguridad más importante para la vida humana en el agua es:
- a.- Bengalas y otros pirotécnicos para señalar una situación de peligro.
 - b.- Ropa de abrigo y de agua apropiada para evitar enfriamiento.
 - c.- Pito, linterna y cuchillo.
 - d.- Chaleco salvavidas.
90. El arnés de seguridad es:
- a.- Un alambre que en las embarcaciones corre de proa a popa, por ambas bandas, y que permite a los tripulantes afirmarse para evitar caer al agua cuando existe mal tiempo.
 - b.- Un tipo de asiento, similar a un columpio, en el cual se sienta un tripulante para ser izado al palo mediante una driza.
 - c.- Un dispositivo compuesto por correas y hebillas, que se viste alrededor de la cintura y tórax y que mediante cabos o correas de seguridad con ganchos de escape rápido en sus extremos, permite a los tripulantes quedar afirmados a la embarcación.
 - d.- Un dispositivo que se coloca en el costado exterior de las literas de los yates, para permitir a los tripulantes descansar, sin preocuparse de caídas mientras duermen o descansan.
91. Si Usted está al mando de una embarcación de 5 metros de eslora, inflable, con casco rígido y motor fuera de borda ¿Cuándo ordenaría usar chalecos salvavidas a los tripulantes o pasajeros?
- a.- Siempre
 - b.- Cuando exista un oleaje que genere movimientos peligrosos a la embarcación.
 - c.- Cuando vaya a desarrollar altas velocidades y o bruscos giros.
 - d.- b y c son correctas.
92. El arnés de seguridad se usa:
- a.- En navegaciones oceánicas, cuando deben hacerse maniobras durante la noche, aún con buen tiempo.
 - b.- Con malas condiciones de tiempo, tanto en navegaciones oceánicas como costeras y ya sea de día o de noche.
 - c.- En algunas embarcaciones a vela menores para hacer contrapeso con el cuerpo y así contribuir a mantener la embarcación adrizada.
 - d.- Todas las anteriores.
- XI Propulsión a vela, arboladura y maniobras.
93. ¿Qué son las drizas?
- a.- Cabos usados para reducir el tamaño de la vela cuando hay mucho viento.
 - b.- Alambres fijos que sostienen el palo hacia ambas bandas.
 - c.- Cabos utilizados para izar las velas.
 - d.- Cabos utilizados para sujetar la botavara hacia cubierta.
94. ¿Qué función cumplen los sables?
- a.- Ayudan a mantener estirada la relinga de caída de una vela.
 - b.- Ayudan a mantener en su posición el timón, evitando que caiga al agua.
 - c.- Indican la velocidad y dirección del viento aparente.
 - d.- Indican la velocidad de la embarcación y la profundidad del mar.
95. ¿Qué son las mordazas?
- a.- Dispositivos que permiten mantener teso y firme un cabo.
 - b.- Manillas empleadas para trabajar manualmente con los winches.
 - c.- Dispositivos que permiten variar la dirección de trabajo de un cabo.
 - d.- Costuras que se hacen en los chicotes de los cabos para evitar que se descolchen.

96. ¿Para qué son las escotas?

- a.- Elementos de seguridad para evitar la caída de un tripulante al agua.
- b.- Cabos utilizados para izar las velas.
- c.- Cabos utilizados para presentar en la mejor forma la vela al viento.
- d.- Alambres utilizados para fijar el palo hacia cubierta.

97. ¿Qué son los obenques?

- a.- Alambres de seguridad para evitar la caída de un tripulante al agua.
- b.- Alambres fijos que sostienen el palo hacia ambas bandas.
- c.- Alambres fijos que sostienen el palo hacia proa y popa.
- d.- Piezas metálicas usadas para hacer firme los cabos.

98. ¿Qué son los acolladores?

- a.- Dispositivos metálicos que unen el ancla con la cadena.
- b.- Dispositivos metálicos que permiten ajustar la longitud de un alambre y mantenerlo teso.
- c.- Dispositivos mecánicos que ayudan a virar una escota.
- d.- Dispositivos mecánicos que ayudan a levar el ancla.

99. ¿Qué función cumplen los estayes?

- a.- Afirman el palo hacia proa y popa.
- b.- Afirman el palo hacia las bandas.
- c.- Permiten reducir el tamaño de la vela cuando hay mucho viento.
- d.- Señalan la dirección del viento aparente.

100. ¿Para qué sirve la maniobra de tomar rizos?

- a.- Para disminuir la superficie bélica expuesta al viento.
- b.- Para disminuir la escora con viento fuerte.
- c.- Para evitar que la vela se rife con viento fuerte.
- d.- Todas las anteriores.