

BANCO DE PREGUNTAS DE NAVEGACIÓN BÁSICA PARA PATRÓN DEPORTIVO DE BAHÍA

- 1.- En señales de maniobra y advertencia ¿cómo indica Ud. “caigo a babor” ?
 - a.- 1 sonido corto de 1 segundo
 - b.- 2 sonidos cortos de 1 segundo
 - c.- 3 sonidos cortos de 1 segundo cada uno
 - d.- 5 sonidos rápidos de 1 segundo cada uno

- 2.- En señales de maniobra y advertencia ¿cómo indica Ud. “caigo a estribor” ?
 - a.- 5 sonidos rápidos de 1 segundo c/u
 - b.- 1 sonido corto de 1 segundo
 - c.- 2 sonidos cortos de 1 segundo
 - d.- 3 sonidos cortos de 1 segundo c/u

- 3.- En señales de maniobra y advertencia ¿cómo indica Ud. “doy atrás a toda fuerza” ?
 - a.- 3 sonidos cortos de 1 segundo c/u
 - b.- 5 sonidos rápidos de 1 segundo c/u
 - c.- 2 sonidos cortos de 1 segundo
 - d.- 1 sonido corto de 1 segundo

- 4.- En señales acústicas con visibilidad reducida ¿qué significa 1 sonido largo (a intervalos no mayores de 2 minutos)?
 - a.- Buque fondeado que indica su posición
 - b.- Buque de propulsión mecánica en movimiento (Navegando).
 - c.- Buque de propulsión mecánica sin movimiento
 - d.- Señal de identificación de embarcación de práctico en operación

- 5.- En señales acústicas con visibilidad reducida ¿qué significa 2 sonidos largos (a intervalos no mayores de 2 minutos)?
 - a.- Buque fondeado que indica su posición
 - b.- Buque de propulsión mecánica en movimiento
 - c.- Buque de propulsión mecánica sin movimiento (parado y sin navegar)
 - d.- Señal de identificación de embarcación de práctico en operación

- 6.- Los buques de propulsión mecánica, en navegación se mantendrán apartados de la derrota de:
- a.- Un buque sin gobierno
 - b.- Un buque con capacidad de maniobra restringida
 - c.- Un buque dedicado a la pesca
 - d.- Todas son correctas
- 7.- Los buques a la vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a.- Un buque sin gobierno
 - b.- Un buque con capacidad de maniobra restringida
 - c.- Un buque dedicado a la pesca
 - d.- Todas son correctas
- 8.- En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación se mantendrán apartados de la derrota de:
- a.- Un buque sin gobierno
 - b.- Un buque con capacidad de maniobra restringida
 - c.- A y B son correctas
 - d.- Sólo B es correcta
- 9.- En un canal estrecho ¿por qué lado deben mantenerse los buques?
- a.- Por el lado derecho del mismo
 - b.- Por el lado izquierdo del mismo
 - c.- Por el centro del mismo
 - d.- No interesa el lado por el que se navegue
- 10.- Al navegar 2 veleros que reciben el viento por la misma banda ¿cuál gobierna primero?
- a.- Gobierna el que está a barlovento separándose de la derrota del velero que está a sotavento
 - b.- Gobierna el que está a sotavento separándose de la derrota del velero que está a barlovento
 - c.- Gobiernan ambos veleros al mismo tiempo
 - d.- Depende de la velocidad de navegación de ambos veleros
- 11.- Un buque que alcanza a otro. ¿Quién gobierna para mantenerse claro y qué señales da?

- a.- El buque que alcanza y toca 1 pitazo indicando caigo a babor
 - b.- El buque que alcanza y toca 2 pitazos indicando caigo a estribor
 - c.- El buque que es alcanzado y toca 2 pitazos indicando caigo a babor
 - d.- el buque que alcanza y toca 2 pitazos indicando caigo a babor.
- 12.- Dos buques que se encuentran directamente por la proa. ¿Quién cae para mantenerse claro y qué señales da?
- a.- Caen cada uno a babor y tocan 2 pitazos
 - b.- Caen cada uno a estribor y tocan 1 pitazo
 - c.- Cae uno a babor y otro a estribor
 - d.- Caen cada uno a estribor y tocan 2 pitazos
- 13.- ¿Qué maniobra realizan dos buques que navegan de vuelta encontrada sin cruzarse?
- a.- Sigue gobernando a sus respectivos rumbos
 - b.- Caen cada uno a estribor
 - c.- El que tiene el otro a estribor gobierna
 - d.- Quien se encuentra a la banda a babor
- 14.- ¿Qué maniobra realizan dos buques que se cruzan?
- a.- Sigue gobernando a sus respectivos rumbos
 - b.- Caen cada uno a estribor
 - c.- El que tiene el otro a estribor gobierna
 - d.- Quien se encuentra a la banda de babor
- 15.- ¿Qué maniobra realiza dos buques que se encuentran directamente por la proa?
- a.- Sigue gobernando a sus respectivos rumbos
 - b.- Caen cada uno a estribor
 - c.- El que tiene el otro a estribor gobierna
 - d.- Quien se encuentra a la banda de babor
- 16.- ¿Quién gobierna cuando un buque se cruza con un velero?
- a.- El buque
 - b.- El velero
 - c.- Ambos
 - d.- Ninguno

17.- ¿Cuál de estas señales es de peligro?

- a.- Bandera Alfa
- b.- Bandera Bravo
- c.- Bengala de mano que produzca una luz roja
- d.- Encendido de luz verde permanente en la popa

18.- ¿Qué señal diurna son dos esferas negras verticales?

- a.- Buque varado
- b.- Buque fondeado
- c.- Buque navegando
- d.- Buque sin gobierno

19.- ¿Qué señal diurna son tres esferas negras verticales?

- a.- Buque varado
- b.- Buque fondeado
- c.- Buque navegando
- d.- Buque sin gobierno

20.- Las luces de costado de una nave se indican con los siguientes colores:

- a.- Estribor azul - babor verde
- b.- Estribor verde - babor rojo
- c.- Estribor rojo - babor verde
- d.- Estribor blanco - babor rojo

21.- “Si ambas luces de un vapor por la proa has avistado, debes...” :

- a.- Caer a estribor dejando ver tu encarnado
- b.- Seguir rumbo igual
- c.- Moderar, parar o dar atrás
- d.- Caer a babor

22.- “Si el da verde con el verde o encarnado con su igual, entonces...” :

- a.- Debes con cuidado obrar o parar
- b.- Nada se pierde sigue rumbo cada cual
- c.- Debes caer a babor
- d.- Debes caer a estribor

23.- “Si a estribor ves colorado, debes...” :

- a.- Esperar que el otro buque gobierne
- b.- Caer a estribor
- c.- Con cuidado obrar gobierna a uno u otro lado, modera, para o da atrás
- d.- Continuar rumbo cada cual

24.- “Si acaso sobre babor el verde se deja ver...” :

- a.- Para modera o da atrás
- b.- A babor se debe caer
- c.- A estribor se debe caer
- d.- Sigue adelante ojo avisor debe el otro mover

25.- ¿Qué significan cinco sonidos cortos de un segundo cada uno?

- a.- Gobierna Ud. para evitar una colisión
- b.- Doy atrás a toda fuerza
- c.- Estoy detenido sin máquinas
- d.- Caigo a estribor

26.- La palabra buque designa a:

- a.- Toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones pesqueras, mercantes, hidroaviones y naves menores.
- b.- Toda clase de embarcaciones, incluidas las de recreo y de transporte de personas y carga por vía marítima.
- c.- Toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento y los hidroaviones, utilizadas o que pueden ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.
- d.- Toda clase de embarcaciones que navegan sobre el agua.

27.- La expresión “buque sin gobierno” significa:

- a.- Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes y por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- b.- Todo buque que no posee dotación ni capitán y se encuentra de para.
- c.- Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar de acuerdo a la forma que desea hacerlo su capitán y por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

- 28.- Se considera que existe riesgo de abordaje, si.
- a.- La demarcación de un buque que se aproxima no varía en el sentido longitudinal.
 - b.- La demarcación de un buque que se aproxima varía desde proa hacia popa.
 - c.- La demarcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
 - d.- La demarcación de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
- 29.- La maniobra que se efectúa para evitar un abordaje será tal:
- a.- Que el buque pase a una distancia segura del otro. La eficacia de la maniobra se deberá ir comprobando hasta el momento en que el otro buque esté pasando y en franquía.
 - b.- Que el buque pase a una distancia sobre una eslora del buque más largo. La eficacia de la maniobra será responsabilidad del buque que debe gobernar.
 - c.- Que el buque pase a una distancia suficiente para cambiar en 180° el rumbo. La eficacia de la maniobra se deberá ir comprobando hasta que el otro buque esté pasando a la cuadra.
 - d.- Que el buque pase siempre por la popa del propio para evitar el abordaje. La eficacia de la maniobra se deberá comprobar permanentemente hasta que el capitán ordene.
- 30.- Los buques que navegan a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán:
- a.- Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que queda por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
 - b.- Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
 - c.- Lo más cerca de la línea media del paso o canal, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
 - d.- Lo más cerca posible del veril de mayor profundidad del paso o canal, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- 31.- No estorbarán el tránsito de ningún otro buque que navegue dentro de un paso o canal angosto:
- a.- Los buques de guerra.
 - b.- Los buques dedicados a la pesca.
 - c.- Los buques barreminas.
 - d.- Los buques tendedores de cables.

32.- Todo buque que alcance a otro:

- a.- Se mantendrá detrás del buque alcanzado, hasta que este le dé la pasada.
- b.- Se mantendrá apartado de su banda de estribor.
- c.- Se mantendrá apartado de su banda de babor.
- d.- Se mantendrá apartado de la derrota del buque.

33.- Se considerará que existe situación de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cuando un buque vea a otro por su proa o casi por su proa de forma que, de noche:

- a.- No vería las dos luces de tope de ambos palos del otro, ni las dos luces de costado.
- b.- Vería las luces de tope de ambos palos del otro buque enfiladas o casi enfiladas y una de las luces de costado.
- c.- Vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y no vería las dos luces de costado.
- d.- Vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y/o las dos luces de costado.

34.- Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- I Un buque sin gobierno.
- II Un buque con capacidad de gobierno restringida.
- III Un buque dedicado a la pesca.
- IV Un buque de vela.
- V Un buque restringido por su calado.
- VI Un hidroavión.

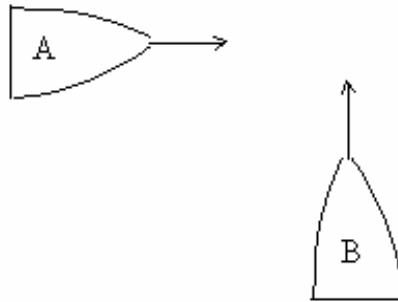
- a.- I, III, IV y V son correctas.
- b.- I,II,III y IV son correctas.
- c.- IV, V y VI son correctas.
- d.- V y VI son correctas.

- 35.- En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- I Un buque sin gobierno.
 - II Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - III Un buque dedicado a la pesca.
 - IV Un buque de vela.
 - V Un buque restringido por su calado.
 - VI Un hidroavión.
- a.- I es correcta.
b.- V y VI son correctas.
c.- IV, V y VI son correctas.
d.- I y II son correctas.
- 36.- La regla de conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida, es de aplicación:
- a.- A los buques que estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - b.- A los buques que estén a la vista uno de otro cuando naveguen dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - c.- A los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - d.- A los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad normal.
- 37.- Las reglas relativas a las luces deberán cumplirse:
- a.- De noche o de acuerdo a las condiciones meteorológicas.
 - b.- Desde la puesta del sol hasta su salida.
 - c.- Desde la salida del sol hasta su puesta.
 - d.- Desde el ocaso hasta la aurora.
- 38.- La luz de remolque es:
- a.- Una luz amarilla de las mismas características que la luz de tope.
 - b.- Una luz amarilla de las mismas características que la luz de alcance.
 - c.- Una luz roja de las mismas características que la luz de alcance.
 - d.- Una luz verde de las mismas características que la luz de alcance.

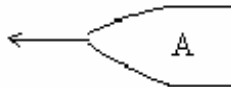
- 39.- En los buques de eslora igual o superior a 50 metros, las luces deberán tener una intensidad de modo que sean visibles a las siguientes distancias mínimas:
- a.- Luz de tope, 6 millas.
Luz de costado, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 3 millas.
 - b.- Luz de tope y luz de horizonte, 6 millas.
Luz de costado, luz de alcance y luz de remolque, 4 millas.
 - c.- Luz de tope, 3 millas.
Luz de costado, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 6 millas.
 - d.- Luz de tope, 5 millas.
Luz de costado, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 2 millas.
- 40.- En los buques de eslora inferior a 12 metros, las luces deberán tener una intensidad de modo que sean visibles a las siguientes distancias mínimas:
- a.- Luz de tope, luz de costado, luz de remolque y luz todo horizonte, 2 millas. Luz de alcance, 1 milla.
 - b.- Luz de tope, luz de costado, luz de alcance y luz todo horizonte, 2 millas. Luz de remolque, 1 milla.
 - c.- Luz de tope, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 2 millas. Luz de costado, 1 milla.
 - d.- Luz de tope, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 3 millas. Luz de costado, 2 millas.
- 41.- Los buques de propulsión mecánica, en navegación exhibirán:
- I Luz todo horizonte.
 - II Una segunda luz todo horizonte, a popa y más alta que la de proa, exceptuando a los buques pesqueros, que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz.
 - III Una luz de tope de proa.
 - IV Una segunda luz de tope, a popa y más alta que la de proa, exceptuando a los buques de menos de 50 metros de eslora, que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz, aunque podrán hacerlo.
 - V Luces de costado.
 - VI Una luz de alcance.
 - VII Luz centelleante.
- a.- I, II, V y VI son correctas.
 - b.- I, II, III, IV, V, VI y VII son correctas.
 - c.- III, VI y VII son correctas.
 - d.- III, IV, V y VI son correctas.

- 42.- Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros y cuya velocidad máxima no sea superior a 7 nudos, podrán exhibir, en lugar de las luces reglamentarias:
- a.- Una luz centelleante y, si es posible, exhibirán también luces de costado.
 - b.- Una luz blanca todo horizonte y, si es posible, exhibirán también luces de costado.
 - c.- Una luz doble, verde a estribor, rojo a babor.
 - d.- Una luz de tope y, si es posible, exhibirán también luces de costado.
- 43.- Todo buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro y la longitud del remolque, medido desde la popa del buque que remolca hasta el extremo de popa del remolque, sea superior a 200 metros, exhibirá de noche:
- I Dos luces de tope a proa, según una línea vertical.
 - II Tres luces de tope a proa, según una línea vertical.
 - III Luces de costado.
 - IV Luz centelleante.
 - V Una luz de alcance.
 - VI Una luz de remolque en línea vertical y por encima de la luz de alcance.
- a.- II, III, V y VI son correctas.
 - b.- I, III, V y VI son correctas.
 - c.- V y VI son correctas.
 - d.- I, IV y VI son correctas.
- 44.- Todo buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro, durante el día, exhibirá:
- a.- Una marca bicircular en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros.
 - b.- Una marca cónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.
 - c.- Una marca bicónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.
 - d.- Una marca bicónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros.

- 45.- Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.

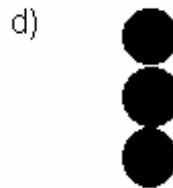


- a.- El buque "A" sigue a rumbo, atento a lo que haga el "B" quien debe gobernar para mantenerse claro.
 b.- El buque "A" debe gobernar para mantenerse claro, el buque "B" sigue a rumbo atento a lo que haga "A".
 c.- Ambos buques deben caer a Estribor y gobernar para mantenerse claro.
 d.- Ambos buques deben caer a Babor y gobernar para mantenerse claro.
- 46.- Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.

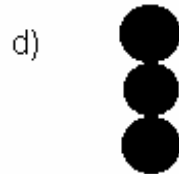
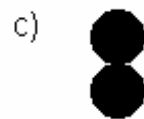


- a.- El buque "A" debe caer a Estribor y mantenerse claro del buque "B" y "C".
 b.- Todos los buques mantienen sus rumbos y permanecen atentos a los movimientos de los otros.
 c.- El buque "B" cae a Babor y el "C" cae a Estribor, el buque "A" mantiene el rumbo.
 d.- El buque "A" detiene las máquinas y espera que "B" y "C" pasen.

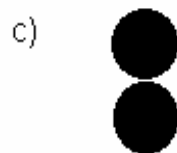
47.- Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque en faena de pesca".



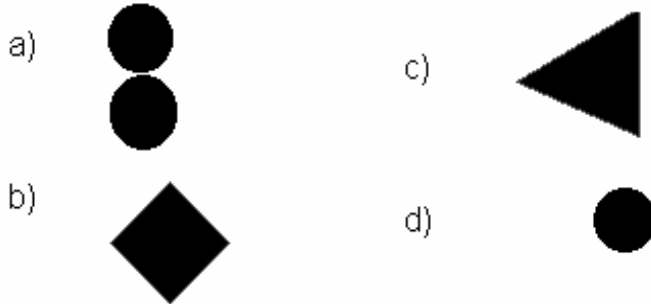
48.- Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque varado".



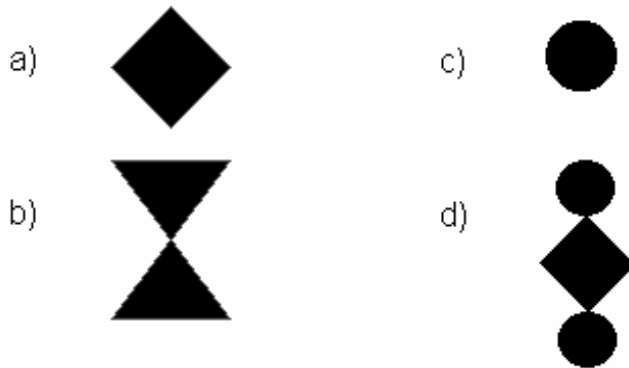
49.- Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque sin gobierno".



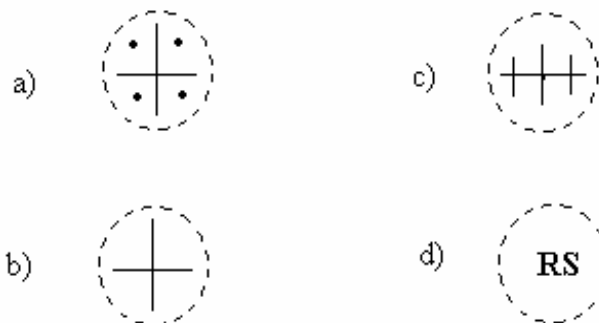
50.- Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque que navega a vela y motor".



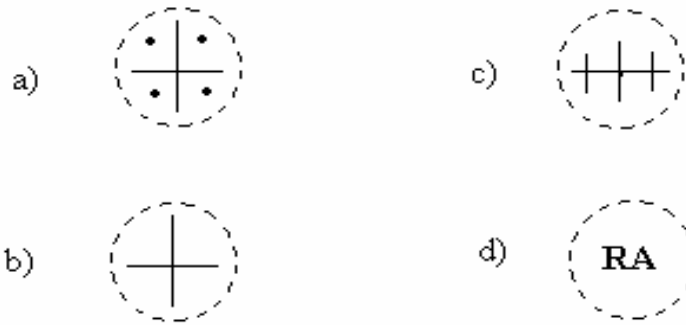
51.- Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque con capacidad de maniobra restringida".



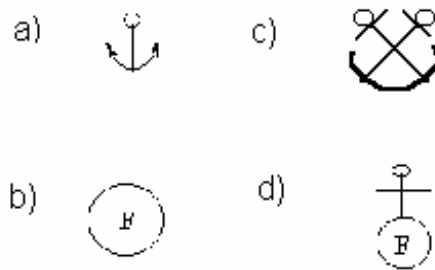
52.- ¿Cuál es el símbolo en una carta que indica "roca sumergida"?



53.- ¿Cuál es el símbolo en una carta que indica "Roca que aflora en bajamar"?



54.- Indique cuál es el símbolo en una carta náutica que indica "fondeadero recomendado".



55.- ¿Qué significa tres sonidos cortos de un segundo cada uno?

- a.- Doy avante a toda fuerza
- b.- Caeré a estribor a toda fuerza
- c.- Caeré a babor a toda fuerza
- d.- Doy atrás a toda fuerza

56.- Entre un buque y un velero:

- a.- Ambos gobiernan
- b.- Gobierna el buque
- c.- El velero debe gobernar cuando el buque está con capacidad de maniobra restringida.
- d.- b y c son correctas.